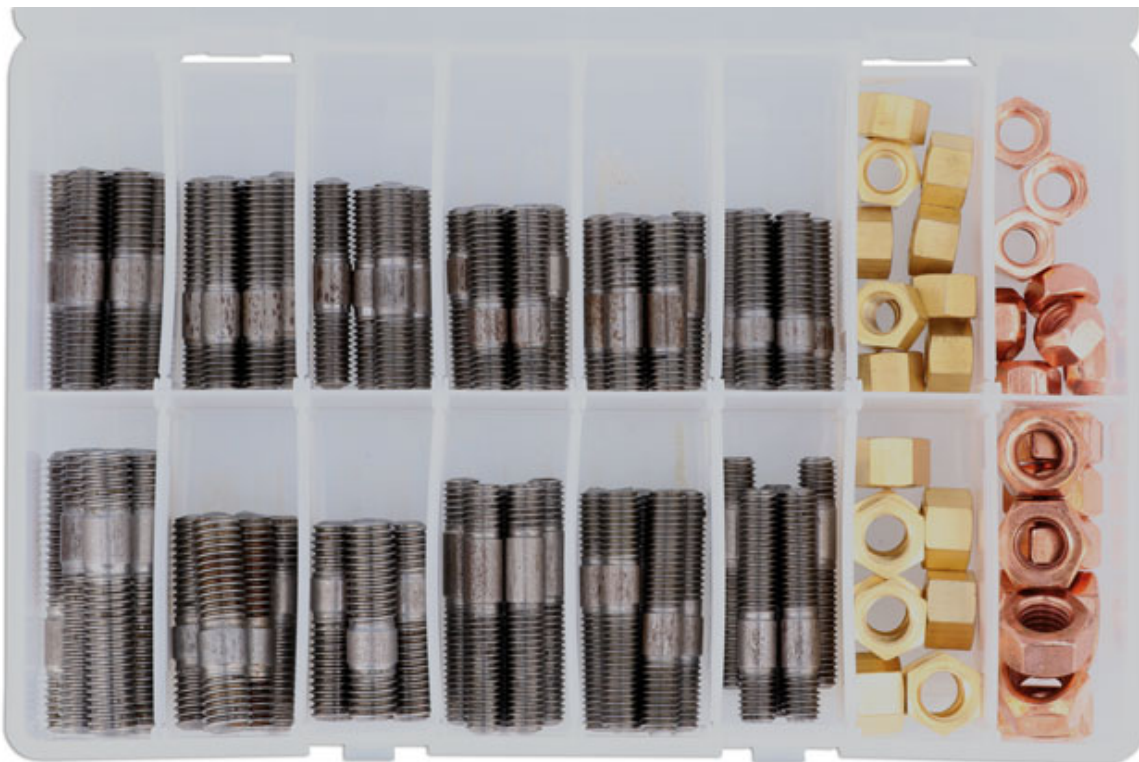


Kit de goujons et d'écrous de collecteur, M8, M10, 100

















Il est assez fréquent que les goujons du collecteur se cassent lorsque leurs écrous sont retirés pour réparer le moteur et l'échappement, ce qui est souvent dû à la corrosion. Les goujons et les écrous subissent des milliers de cycles thermiques pendant la durée de vie du moteur. Souvent, les goujons peuvent se cisailer en raison de l'expansion et de la contraction continues de la culasse, du collecteur et des goujons lorsque le moteur chauffe puis refroidit. Le kit contient 100 goujons/écrous assortis pour les collecteurs d'admission et d'échappement, de tailles M8 et M10 les plus courantes. Les goujons sont filetés aux deux extrémités, le filetage extérieur/le plus long pouvant être coupé à la longueur voulue lorsque l'application l'exige. La sélection d'écrous fournie comprend des écrous en acier plaqué de cuivre (revêtement antigrippant) et en laiton. Les écrous en laiton offrent d'excellentes qualités anti-grippage et anticorrosion à haute température, mais nécessitent une taille hexagonale plus grande pour les tailles de filetage M10 que l'acier plaqué cuivre. Pour la dépose/installation des goujons du collecteur, utilisez le kit de dépose et d'installation des goujons Laser, référence 7804.



Additional Information

- Les applications comprennent (mais pas exclusivement) : Alfa Romeo, BMW, Chrysler, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, Nissan, Peugeot, Porsche, Honda, Vauxhall, Opel, Saab, Renault, Volvo, Volkswagen Audi Group.
- Goujons M8 x 1,25 mm ; longueurs incluses (jeux de 5) : 35, 37, 40, 41, 42, 43, 45, 47 mm.
- Goujons M10 x 1,5 mm ; longueurs incluses (jeux de 5) : 38, 40, 52 mm.
- Les jeux d'écrous comprennent (jeux de 10) : écrous hexagonaux M8 en cuivre flasqué de 13 mm ; écrous hexagonaux M8 en laiton de 13 mm ; écrous hexagonaux M10 en cuivre flasqué de 14 mm ; écrous hexagonaux M10 en laiton de 17 mm.
- Paquets d'appoint disponibles. Pour les goujons de collecteur d'échappement, voir les références 35416 (M8 x 1,25 x 35 mm), 35417 (M8 x 1,25 x 45 mm), 35418 (M8 x 1,25 x 35 mm), 35419 (M8 x 1,25 x 47 mm), 35420 (M8 x 1,25 x 37 mm), 35421 (M8 x 1,25 x 47 mm), 35422 (M8 x 1,25 x 41 mm), 35424 (M8 x 1,25 x 42 mm), 35426 (M8 x 1,25 x 43 mm), 35423 (M10 x 1,5 x 38 mm), 35425 (M10 x 1,5 x 40 mm), 35427 (M10 x 1,5 x 52 mm). Pour les écrous flasqués en cuivre, références 35412, 31564 (M8 x 1,25 x 13 mm), 35413, 31565 (M10 x 1,5 x 17 mm). Pour les écrous en laiton, références 35414 (M8 x 1,25 x 13 mm), 35415 (M10 x 1,5 x 17 mm).

<http://product/37657>

 QTY 5	 QTY 5	 QTY 5	 QTY 5	 QTY 5	 QTY 5	 QTY 10	 QTY 10
 QTY 5	 QTY 5	 QTY 5	 QTY 5	 QTY 5	 QTY 5	 QTY 10	 QTY 10



Related Tools



Stud Remover & Installer 9pc | 7804

- Contents: M6 x 1.0, M8 x 1.25, M10 x 1.25, M10 x 1.5 and 6mm Hex Key.
- Suitable for the most popular cylinder head and manifold stud sizes.
- Use 6mm Hex key (supplied) to lock the tool on to the stud.
- Packed in an EVA foam storage tray.
-